

**Компонент ОПОП 26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических установок**  
**специализация Техническое обслуживание и ремонт судовых энергетических установок**

**Б1.В.ДВ.02.01**  
шифр дисциплины

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**Дисциплины**  
**(модуля)**

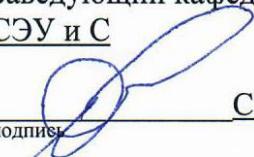
**Применение топлив и масел на судах**

Разработчик:  
Петров А.И.  
ФИО  
доцент  
должность

канд. техн. наук, доцент  
ученая степень, звание

Утверждено на заседании кафедры  
Судовых энергетических установок и  
судоремонта  
наименование кафедры  
протокол № 09 от 27 марта 2024 г.

Заведующий кафедрой  
СЭУ и С

  
Сергеев К.О.  
ФИО  
подпись

**Мурманск**  
**2024**

## Пояснительная записка

Объем дисциплины **4 з.е.**

- 1. Результаты обучения по дисциплине**, соотнесенные с индикаторами достижения компетенций, установленными образовательной программой.

<b>Компетенции</b>	<b>Индикаторы достижения компетенций<sup>1</sup></b>	<b>Результаты обучения по дисциплине</b>	<b>Соответствие Кодексу ПДНВ</b>
<p>ПК-2. Способен осуществлять подготовку, эксплуатацию, обнаружение неисправностей и меры, необходимые для предотвращения причинения повреждений следующим механизмам и системам управления: 1. Главный двигатель и связанные с ним вспомогательные механизмы; 2. Паровой котел и связанные с ним вспомогательные механизмы и паровые системы; 3. Вспомогательные первичные двигатели и связанные с ними системы; 4. Другие вспомогательные механизмы, включая системы охлаждения, кондиционирования воздуха и вентиляции</p>	<p>ИД-1. пк-2. Знает правила и обладает навыками осуществления подготовки к эксплуатации и эксплуатации главного двигателя и связанных с ним вспомогательных систем</p> <p>ИД-2. пк-2 Знает правила и обладает навыками осуществления подготовки к эксплуатации и эксплуатации парового котла и связанных с ним вспомогательных механизмов и паровых систем</p> <p>ИД-3. пк-2 Знает правила и обладает навыками осуществления подготовки к эксплуатации и эксплуатации вспомогательных первичных двигателей и связанных с ними систем</p> <p>ИД-6. пк-2. Знает правила и способен принимать меры для предотвращения причинения повреждений системам управления и механизмам, включая: 1.Главный двигатель и связанные с ним вспомогательные механизмы; 2. Паровой котел и связанные с ним</p>	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- эксплуатационные свойства топлив и масел;</li> <li>- факторы, определяющие эффективность применения топлив и масел;</li> <li>- связь между техникой, её надежной эксплуатацией и требованиями к качеству горюче-смазочных материалов (ГСМ);</li> <li>- браковочные показатели качества топлива и масел;</li> <li>- технологические схемы подготовки топлив и масел для механизмов СЭУ</li> <li>- обязанности механика, связанные с анализами технических жидкостей по заведованию</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-определять эксплуатационные свойства топлив и масел, анализировать результаты тестов, используя переносные лаборатории;</li> <li>- применять рекомендации по повышению эффективности сепарации системных масел и топлив;</li> <li>-расчитывать и применять топливные смеси для достижения требуемой вязкости, плотности и содержания серы;</li> <li>- выполнять практические расчеты по дозировке химических реагентов после полной смены жидкостей и в</li> </ul>	

	вспомогательные механизмы и паровые системы; 3. Вспомогательные первичные двигатели и связанные с ними системы; 4. Другие вспомогательные механизмы, включая системы охлаждения	процессе их эксплуатации - вести журналы нефтяных операций <b>Владеть:</b> - методикой проведения анализов проб рабочих жидкостей, используя судовые лаборатории; - методикой проверки качества ГСМ по программе «DNV Fuel Quality Testing Programme»; - справочной информацией о свойствах применяемых химических реагентов и их целевом назначении	
ПК-3 Способен осуществлять эксплуатацию систем: топливных, смазочных, балластных и других насосных систем и связанных с ними систем управления	ИД-3. пк-3. Способен реализовывать на практике правила эксплуатации топливных, смазочных, балластных и других насосных и связанных с ними систем управления		

## 2. Содержание дисциплины

**Тема 1.** Основные понятия о химмотологии топлива, технологии нефтепереработки и её влиянии на свойства топлив, их структуру. Взаимосвязь между техникой, её надежной эксплуатацией и качеством ГСМ. Химический состав (парафины, алкены, циклоалканы, арены), высокомолекулярные соединения (смолы, асфальтены).

**Тема 2.** Эксплуатационные свойства топлив и их связь с физико-химическими характеристиками (энергетическими, испаряемостью, воспламеняемостью, горючестью, прокачиваемостью, склонностью к отложениям, коррозионным воздействием). стабильность, и взрывобезопасность, токсичность.

**Тема 3.** Газотурбинные и котельные топлива. Назначение, условия применения и требования к качеству.

**Тема 4.** Показатели качества дизельных топлив, условия применения и требования, исходящие из особенностей рабочего процесса.

**Тема 5.** Создание нормальных условий для перекачки, транспортировки и хранения.

**Тема 6.** Показатели качества моторных и трансмиссионных масел, контроль качества.

**Тема 7.** Ассортимент отечественных и зарубежных топлив и масел, их классификация. Стоимость и использование в дизелях. Заказ и прием на судно. Основы бункеровки и правила хранения.

**Тема 8.** Подготовка топлива к применению в малооборотных и среднеоборотных дизелях, высокооборотных дизелях и газотурбинных установках, котлах. Особенности подготовки танков для хранения и использования топлив с предельным содержанием серы не выше 0,5%. Судовая топливная система, рекомендованная Международным Советом по ДВС SIMAC.

**Тема 9.** Применение масел в малооборотных и среднеоборотных дизелях, высокооборотных дизелях и газотурбинных установках, способы и системы их очистки.

**Тема 10.** Определение браковочных показателей с использованием портативных лабораторий; предельно допустимые значения, устанавливаемые нормативной документацией.

**Тема 11. Назначение и структура антифрикционных смазок, состав, основные эксплуатационные свойства, рекомендации к применению.**

**3. Перечень учебно-методического обеспечения дисциплины**

1. Петров, А.И. Физико-химические основы подготовки воды, топлива и масел : метод. указания и контрольные задания для студентов (курсантов), обучающихся по направлению подготовки 26.00.00 «техника и технология кораблестроения водного транспорта» по специальности 26.05.06 «эксплуатация судовых энергетических установок» очной, заочной и ускоренной форм обучения. / А. И. Петров. – Мурманск : Изд-во МГТУ, 2016. - 22 с.
2. Петров, А.И. Обучающие контрольные тесты по дисциплине «Физико-химические основы подготовки воды, топлива и смазки» (для учащихся очной, заочной и дистанционной форм обучения по направлению подготовки 26.00.00 «Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта» по специальности 26.05.06 «Эксплуатация судовых энергетических установок») [Электронный ресурс], заказ № 2275 / А. И. Петров . – Мурманск : Изд-во МГТУ, 2016. - 1 электрон. юпт. Диск (CD-ROM).

**4. Фонд оценочных средств по дисциплине**

Является отдельным компонентом образовательной программы, разработан в форме отдельного документа, представлен на официальном сайте МАУ в разделе «Информация по образовательным программам, в том числе адаптированным». ФОС включает в себя:

- перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения дисциплины;
- задания текущего контроля;
- задания промежуточной аттестации;
- задания внутренней оценки качества образования.

**5. Перечень основной и дополнительной учебной литературы** (печатные издания, электронные учебные издания и (или) ресурсы электронно-библиотечных систем

**Основная литература**

1. Сафонов, А.С. Химмотология топлив для судовых энергетических установок: учебное пособие /А. С. Сафонов, А. И. Ушаков, В. В. Гришин. – Санкт-Петербург, 2009. – 224 с.
2. Возницкий, И. В. Практика использования морских топлив на судах / И. В. Возницкий. - СПб, 2002. - 120 с.
3. Возницкий, И. В. Практические рекомендации по смазке судовых дизелей / И. В. Возницкий. - СПб, 2002. - 132 с.
4. Петров, А.И. Физико-химические основы подготовки воды, топлива и масел : метод. указания и контрольные задания для студентов (курсантов), обучающихся по направлению подготовки 26.00.00 «техника и технология кораблестроения водного транспорта» по специальности 26.05.06 «эксплуатация судовых энергетических установок» очной, заочной и ускоренной форм обучения. [Электронный ресурс] / А. И. Петров. – Мурманск : Изд-во МГТУ, 2016. - 22 с.
5. Пахомов, Ю. А. Топливо и топливные системы судовых дизелей : учебник для вузов / Ю. А. Пахомов [и др]. – М. : Рконсульт, 2004. – 494 с.

**Дополнительная литература**

6. Гулин, Е. И. Справочник по горюче-смазочным материалам в судовой технике / Е. И. Гулин [и др]. – Л. : Судостроение, 1987. – 224 с.

7. Березний, В. В. Определение физико-химических характеристик углеводородного топлива: метод. указания к выполнению лабораторных работ для студентов энергетических специальностей /В. В. Березний. – Мурманск : Изд-во МГАРФ, 1995. – 96 с.
8. Березний, В. В. Применение горюче-смазочных материалов на судах флота рыбной промышленности: учебное пособие /В. В. Березний. – Мурманск : Изд-во МГТУ, 2000. – 27 с.

## **6. Профессиональные базы данных и информационные справочные системы**

- 1) *Операционная система Microsoft Windows Vista*
- 2) *Офисный пакет Microsoft Office 2007*
- 3) *Офисный пакет Microsoft Office 2010*

## **7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства**

- 1) <http://www.nelbok.ru>
- 2) *Операционная система Microsoft Windows XP Professional ver 2002 Service Pack 3, лицензия №44335756 от 29.07.2008 г. (договор №32/379 от 14.07.08 г.)*
- 3) *Офисный пакет Microsoft Office 2007 Russian Academic OPEN, лицензия № 45676388 от 08.07.2009 (договор 32/224 от 14.0.2009г.).*

## **8. Обеспечение освоения дисциплины лиц с инвалидностью и ОВЗ**

Обучающиеся из числа инвалидов и лиц с ОВЗ обеспечиваются печатными и (или) электронными образовательными ресурсами в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья.

**9. Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля)** представлено в приложении к ОПОП «Материально-технические условия реализации образовательной программы» и включает:

- учебные аудитории для проведения учебных занятий, предусмотренных программой специалитета, оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения;
- помещение для самостоятельной работы обучающихся, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа к электронной информационно-образовательной среде МАУ;
- лабораторию судовых ДВС;
- лабораторию теплотехники и охраны окружающей среды.

## **10 Распределение трудоемкости по видам учебной деятельности**

Таблица 1 - Распределение трудоемкости

Вид учебной деятельности <sup>2</sup>	Распределение трудоемкости дисциплины (модуля) по формам обучения									
	Очная			Очно-заочная			Заочная			
	Семестр		Всего часов	Семестр		Всего часов	Семестр/Курс		Всего часов	
	7						Зи ма/ 5	Ле то/ 5		
Лекции	10		10					4		4
Практические занятия	10		10					2		2

Лабораторные работы											
Самостоятельная работа	52			52					62		62
Подготовка к промежуточной аттестации									4		4
<b>Всего часов по дисциплине</b>	<b>72</b>			<b>72</b>					<b>72</b>		<b>72</b>
/ из них в форме практической подготовки <sup>3</sup>									2		2

#### Формы промежуточной аттестации и текущего контроля

Экзамен											
Зачет	1								1		
Курсовая работа (проект)											
Количество расчетно-графических работ											
Количество контрольных работ	1								1		
Количество тестирований									1		

#### Перечень практических занятий по формам обучения

№ п\п	Темы практических занятий	
	1	2
<b>Очная форма</b>		
1	Определение физико-химических и эксплуатационных характеристик углеводородного топлива.	
2	Применение топливных смесей.	
3	Определение браковочных показателей моторных масел.	
<b>Заочная форма</b>		
1	Определение физико-химических и эксплуатационных характеристик углеводородного топлива. Определение браковочных показателей моторных масел.	